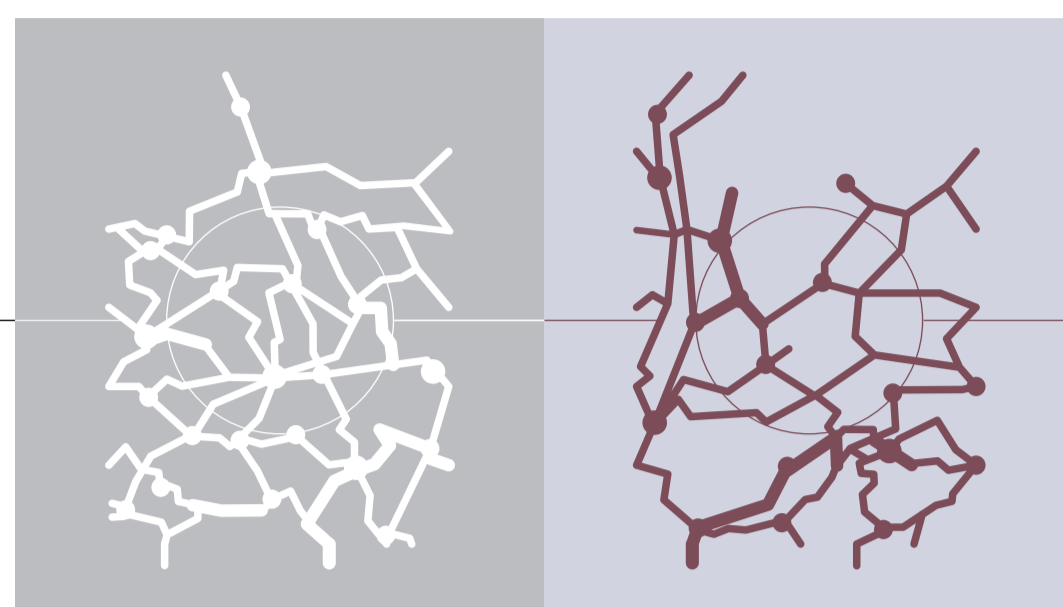
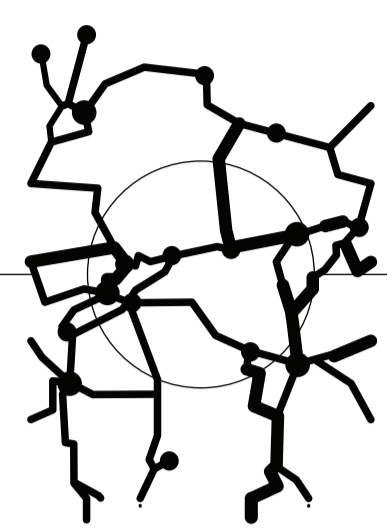


cyklostojan pro Prahu

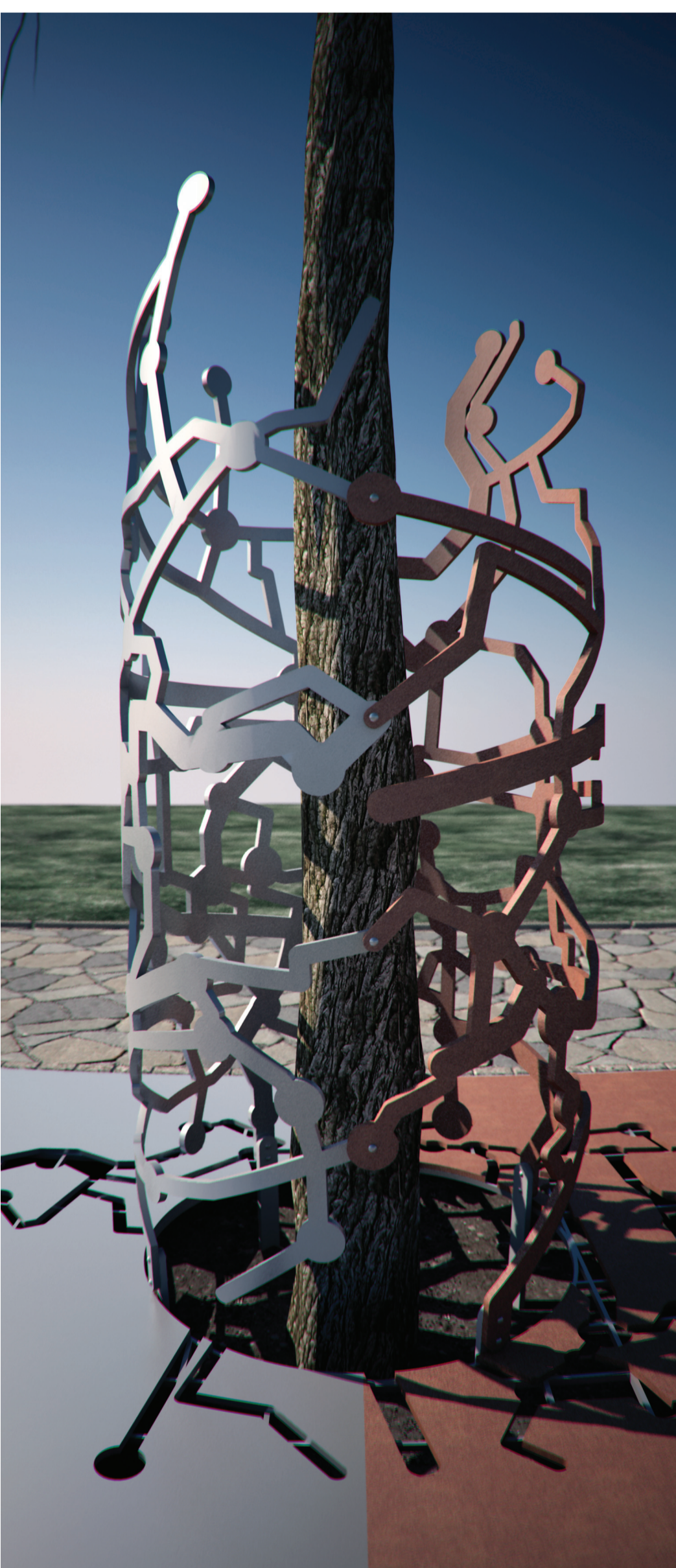


Objekt obsahující dva prvky městského mobiliáře - funguje jako opěrný bod pro umístění a uzamčení jízdního kola, zároveň jako ochranná mříž stromů v urbanisticky řešeném prostředí.

Tvarové řešení stojanu využívá mapy pražských cyklostezek a přetváří tuto člověkem uměle vytvořenou síť do několika neobyčejných až přírodních struktur. Mapa nabízí nekonečné množství tvarových variací stojanu použitelných jak v Praze, tak kdekoli jinde s aplikováním lokálních cyklotras.

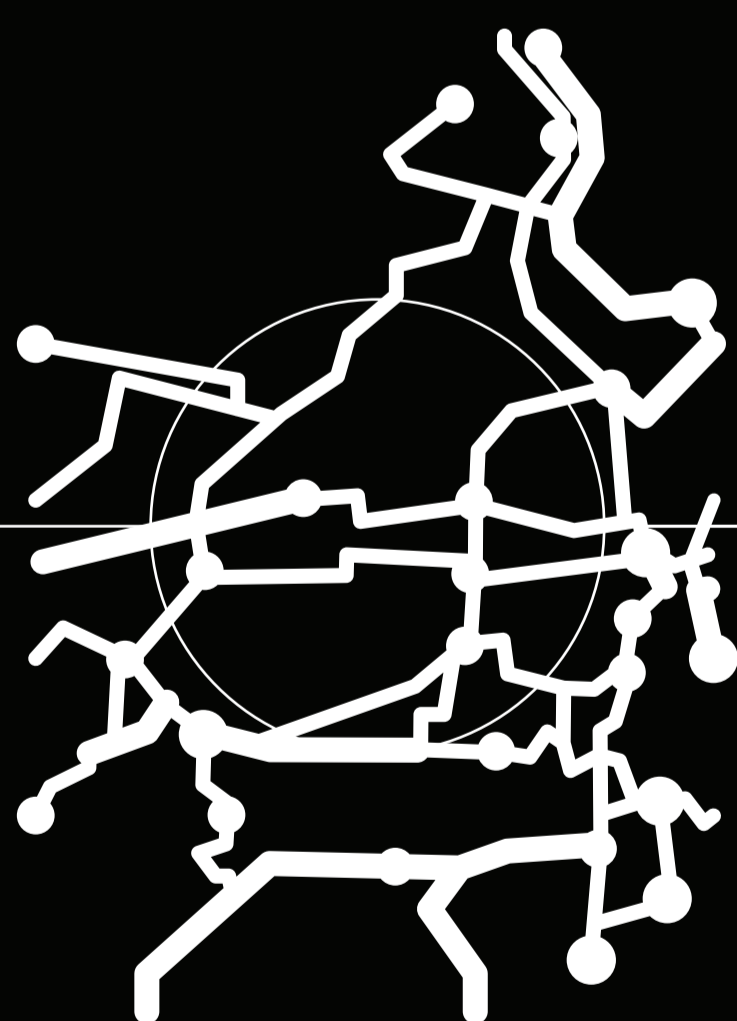
Stejně jako tvarového kontrastu mezi vrchní částí stojanu a geometricky řešeným usazením mříže, využívá stojan kontrastu použitých materiálů.

Cíleně zvolené a kombinované dva druhy oceli - nerezová ocel a povětrnostně velmi odolná ocel Corten, vyznačující se typickou rezivějící patinou, se v konečném efektu skvěle doplňují.



Části stojanu jsou vyřezány do ocelových plátů a ohnuty. Obě poloviny jsou k sobě spojeny pomocí nýtů.

Zbýlý materiál z výřezu je využit na výrobu ostatních dílů stojanu.



Vyřezané ocelové pláty jsou zasazeny do nosného rámu společně s podpěrnou mříží, ke které jsou přivařeny. Válcovitá část je umístěna přímo na zemi okolo stromu, a to díky variabilním nožkám, jejichž délka se vybírá s ohledem na konkrétní umístění.

Stojan je vysoký 1250mm, vnější průměr válcovité mříže je 600mm. Zabírá plochu o velikosti 1400 x 1600mm.

