



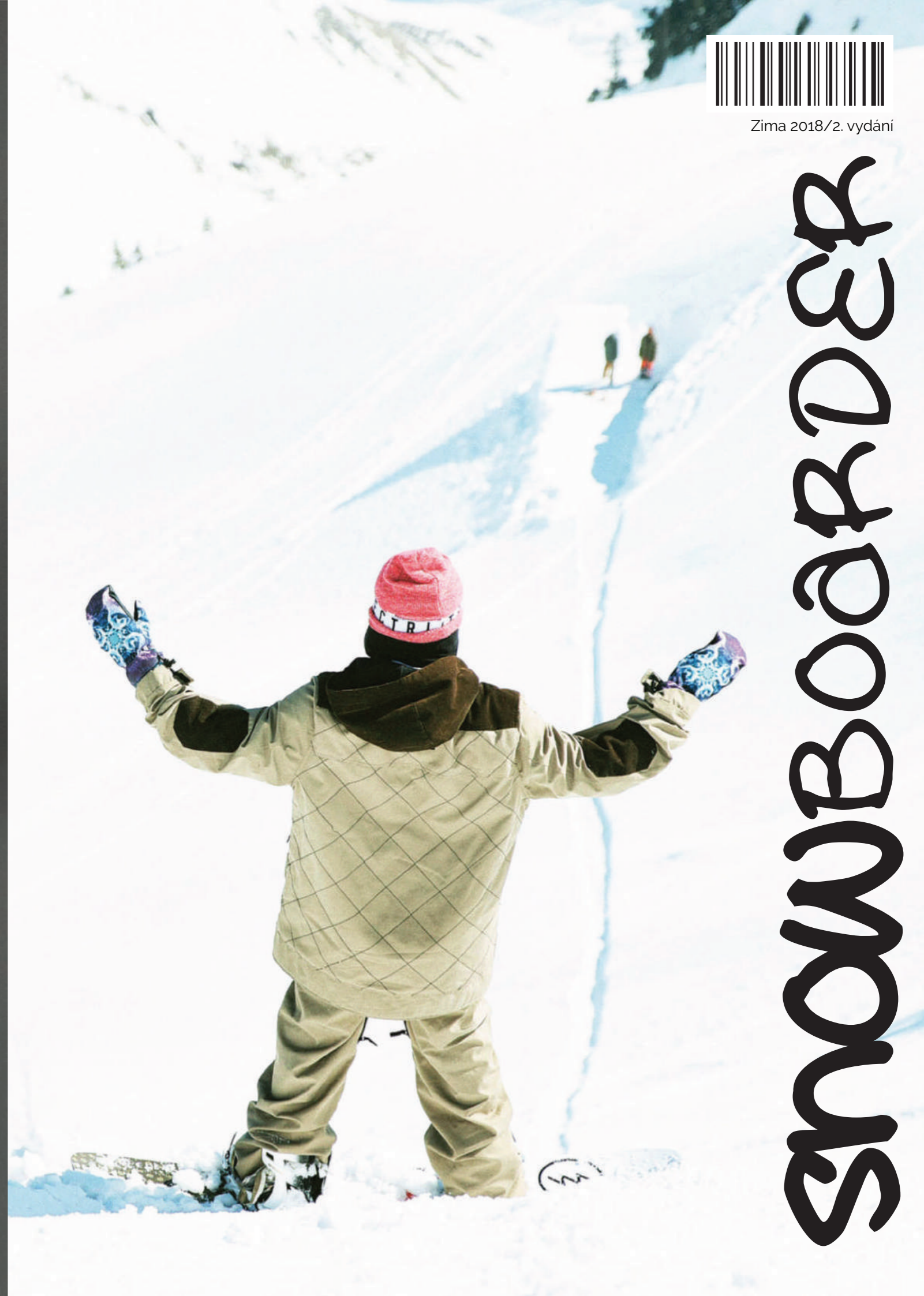
Zima 2018/2. vydání



TOTO JE
SNOWBOARDOVÝ
VÝVOJ

Dostupné od Listopadu | Navštivte BURTON.COM pro další informace.

BURTON



SNOWBOARDER

BURTON SNOWBOARDS

"IT'S JUST A BADASS
HARDWORKING BOARD.
IT HOLDS A TURN.
IT'S TOUGH.
IT'S FAST.
IT GETS THE JOB DONE."
- BEN FERGUSON



BUILT ON BOARDS
77
SINCE DAY ONE



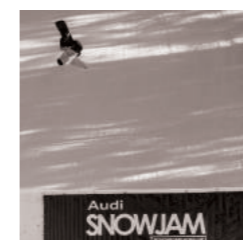
OBSAH



6
Rozhovor



8
Péče o snowboard



12
Akce - snowjam



14
Výbava



16
Top 3 skiareály



20
článek

Freestylový snowboardista Martin Mikyska Přinášíme vám exkluzivní rozhovor s naším předním profesionálním snowboardistou Martinem Mikyskou.

Jak se dá zvládnout studium a profí sport?

Martin Mikyska má na kontě ve svých 21 letech úctyhodné triumfy. Jakožto student VŠE FFÚ oboru Účetnictví a finanční řízení podniku se také věnuje snowboardingu, a to na profesionální úrovni. V dětství vyzkoušel pravděpodobně všechny sporty – od gymnastiky až po hokej, a díky víkendům strávených na horách s rodinou se dostal i ke snowboardingu. Asi v devíti letech začal objíždět české závody a ve čtrnácti se díky výsledkům dostal do juniorské snowboardové reprezentace, čímž se už fakticky nastartovala jeho snowboardová kariéra.

Martine, řadiš se mezi přední české snowboardisty, můžeš nám říct, jaké konkrétní disciplíny se věnuješ a jaké máš dosavadní úspěchy?

Věnuji se freestylovému snowboardingu, konkrétně slopestyle a big airu. Slopestyle je disciplína, ve které jezdci na trati složené z překážek, nejčastěji skoků a zábradlí, musí předvést co nejlepší triky. Na big airu potom jeden nejlepší skok.

Mezi moje úspěchy patří 3. místo na Světové univerziádě, 9. místo na mistrovství světa v big airu, 17. místo na mistrovství světa ve slopestyle a jsem dvojnásobný mistr ČR ve slopestyle.

Martin Mikyska. Jak se dá spojit sport na profesionální úrovni a studium vysoké školy?

Pokud studujete vysokou školu, která nabízí individuální studijní plán pro sportovce, je kombinování sportu a studia výrazně jednodušší. Já jsem si bohužel vybral školu, která toto zvýhodnění nenabízí, proto musím občas dělat kompromisy a nechat si tak ujit například určitý termín zkoušky nebo závody.

Jak probíhá příprava přímo na snowboarding, připravuješ se na sezónu i v létě? Jak?

Ano, připravuji se i v létě. Pokud chce člověk na sních, léto mu v tom nezábrání. Buď máte možnost navštívit jeden z evropských ledovců, kde je sníh stabilně přes celý rok, nebo musíte letět za zimou na jižní polokouli – do Chile, Austrálie nebo třeba na Nový Zéland. Trénovat jde ale i v Česku. Dřív se pořádaly kempy třeba v Acrobat Parku Aleše Valenty, kde jsou postaveny skoky do vody. Nyní je asi nejlepším letním tréninkovým areálem Line 36 v Bratislavě, kde se ze skoků dopadá do nafukovacích dopadů. Podobný projekt se plánuje i v Česku, tak se máme na co těšit.

Martin Mikyska



DOPŘEJTE SVĚMU
PRÁVKU SPRÁVNOU
PÉČÍ, DÍKY KTERÉ
DOCÍLÍTE NEJLEPŠÍ
JÍZDY.

V článku se dozvíte,
jak správně voskovat
snowboard a brousit hrany.



Potřebné náčiní

V první řadě budete potřebovat nějaké to nářadíčko. Pokud se tedy pouštíte do přípravy vašeho miláčka na zimu, rozhodně by vám neměly chybět tyto nástroje: vosk, žehlička, korek, kartáč a škrabka.

Bez kvalitního vosku žehličku do ruky ani neber! Určitě vyberte vosk, který je určený přímo na ošetření snowboardových skluznic, žádné svíčky a podobné vychytávky Ládi Hrušky, vzhledem k tomu, že svíčka v dnešní době je téměř ze všeho možného kromě vosku, tak místo skluznice budete mít možná tak něco jako rozpálený asfalt. Kvalitním voskem snowboardu dopřejete tu nejlepší péči. Určitě si dejte pozor na výběr vosku podle teploty sněhu. V dnešní době ale můžete bezproblému použít univerzální vosk, pokud nevoskujete na závody.

Doporučuji vosky například od značky BURTON, poslední léta mažu právě vosky od této značky a nemůžu si stěžovat. Každopádně chybu neuděláte asi u žádného vosku, určenému na skluznice.

Žehlička, tento nástroj nám pomůže vosk správně nanést na skluznici a následně rovnoměrně rozetřít. Jen pozor na správný stupeň nastavení. Vyhněte se spálení skluznice a zničení žehličky.

Škrabka, korek a kartáč...to jsou poslední nástroje, díky kterým dokončíte své dílo je právě tato svatá trojice. Škrabkou se seškrabává přebytečný vosk, kartáčem čistí skluznice a korek slouží k závěrečnému leštění.



Voskování skluznice

Některé snowboardy jsou již při prodeji připraveny přímo na jízdu, většinu skluznic je ale potřeba před první jízdou navoskovat. Pokud si na to sami netroufnete, obraťte se na odborný servis. Voskování ale není nic složitého.

Na voskování budete potřebovat žehličku – buď si pořídíte speciální žehličku, nebo vám dobře poslouží i stará domácí žehlička – tu smíte ale rozehřát jen na tu nejnižší teplotu!

Položte snowboard skluznicí nahoru (např. mezi dvě židle), rozehřejte žehličku, nakloňte ji nad skluznici a roztavte na ní postupně vosk. Nakapejte vosk na celou plochu skluznice a potom ho pečlivě rozžehlete až do stran. Nanesený vosk pak nechte vychladnout. Při voskování jde o to, abyste voskem zalili miniaturní póry ve skluznici a aby tak byla skluznice dokonale hladká.

Přebytečný vosk je třeba seškrábat pryč. K tomu slouží plastová škrabka. Vosk seškrabávejte po směru jízdy. Na závěr zbytky vosku vykartáčujte speciálním kartáčem a celou skluznici vyleštěte fleecovým hadříkem (dobře poslouží i kus staré flanelové košile).

Jakmile se vám po čase začne lepit mokřý sníh na skluznici nebo se snowboard při jízdě zadržává, je na čase si skluznici převoskovat. Před tím je ale nutné odstranit zbytky starého vosku pomocí odstraňovače vosku a celou skluznici očistit.

Broušení hran

Toto doporučuji jenom ostříleným boardistům, v dnešní době je lepší hodit snowboard spíše do servisu, kde se vám o správné nabroušení hran kluci postarají. Ale kdyby náhodou jste měli zájem zkusit si to doma sami, zde je stručný popis

Váš největší kámoš bude jednosečný pilník – vzhledem k tomu že má pouze jednoduché drážkování, nikoliv křížené, bude to pro vás zřejmě nejbezpečnější. Tento pilník odebírá jen malé množství kovu. Dejte pozor aby jste si nezbrousili úhel hran. Pilník držte naplocho a pilujte od špičky k patce. Dbejte na úsek pod vázáním, tam na hrany působí nejvyšší tlak.

Uchovávání a převážení snowboardu

Pro transport a uskladnění snowboardu je třeba si pořídit obal, do kterého pohodlně uložíte nejen prkno s vázáním, ale i boty (jednu mezi vázání, druhou nad špičku prkna). Obaly jsou zpravidla opatřeny popruhem přes rameno, kapsou na nářadí. Některé obaly mají polstrování, časté jsou i popruhy pro nošení na zádech (popruhy se dají schovat do kapsy na zip, aby při nošení přes rameno nepřekážely).



FIS SNOWBOARD WORLD CUP

AUDI SNOWJAM je snowboardový a hudební festival, který letos slaví 10.výročí. Zakladatelem Snowjamu je bývalý snowboardový profesionál Martin Černík, který se podílí společně s firmou Pro Music na realizaci celé akce. Hlavní závod je opět součástí světového poháru FIS a zároveň kvalifikace na ZOH 2018, takže se na startovním poli objeví ti nejlepší profici z celého světa. Kromě toho je to poslední zastávka světového tour, kde se rozhodne o celkovém vítězi, který si domů odveze slavný křišťálový glóbus. V programu nebude chybět ani večerní exhibice Snickers Best Trick, která je fantastickým vyvrcholením celé akce. Pro diváky a fanoušky snowboardingu to není jen šance vidět svoje idoly v realitě, ale i víkend plný sportu, adrenalinu a zábavy. Na místě si můžou během víkendu otestovat profesionální snowboardy, poslechnout koncerty na venkovní stage a nebo oslavit konec sezóny na legendárních parties. AUDI SNOWJAM je zásadní akce letošní zimy, kde se opět posunou hranice snowboardingu o kus dál a vy můžete být při tom!

Audi
SNOWJAM
FIS SNOWBOARD WORLD CUP



Vázání

Yawgoons, 9 000 Kč
Zdá se trochu divně mít svázanou jednu nohu, když jsou obvykle svázané obě nohy. Tento účel slouží hlavně pro skoky.

Sluneční brýle

Nike SB, 2 800 Kč
Už nemusíte mžourat, kupte si tyto sluneční brýle Nike ještě dnes. I na svahu Vás slunce oslní.

Pivo

Corona, 500 Kč
10xPlechovek

Rukavice

Bonus Space, 1 800 Kč
Podle slov Homera Simpsona: "Houstone, máme problém. Sexy problém." Rukavice, jako z laboratoře NASA. Tyto palčáky Vás vždy ohřejou.

Prkno

Burton Kilroy, 12 000 Kč
Vtípek s velkým nosem se objevil během druhé světové války mezi vojáky, označili ho kolem míst, které obsadili a, kde bojovali.

Prkno

Arbor Terrapin, 17 000 Kč
Terrapin je prkno typu želvy. Deska je určena pro triky a freestylovou jízdu. Grafiku tvoří i originální umělec Dogtown, CR Stecyk, který překládá do Craiga.

Pullover

Patagonia, 3 400 Kč
Vyrobeno z mimořádně vysokých standardů z 100% polyesterového rouna s dvojitým povrchem. Pullover udržuje teplo a odolává oděru.

Boty

Lo-Cut, 8 000 Kč
Tentokrát Thirtytwo, sesterská společnost Etnies.

Beanie

North Face, 700 Kč
Tato dobrá čepice od North Face vám udrží i přicesek.

Mitts

DC, 1 400 Kč
Vystřelte ven s těmito rukavicemi a pochopíte oč tu běží.

Ochranné brýle

Soukromá v., 2 000 Kč
Růžové jsou punk a tyto brýle jsou tak robustní, že se naztraťí.

Kalhoty

DC Platoon, 6 000 Kč
Pokud chcete kvalitní kalhoty, které vydrží, pak jediné tyto. Kalhoty jsou nepromokavé, bez ohledu na to jak často padáte.

LIVINGO

itálie

(1809 – 2796 m. n. m.)

Itálie > Alpy > Alta Valtellina

Livigno leží v náhorní kotlině na pomezí Švýcarska a Itálie. Livigno je obklopené ze všech stran vysokými horami, v zimě je tak Livigno přístupné jen serpentinami z Bormia nebo jednosměrným, v noci uzavřeným, tunelem ze Švýcarska. Díky strategické poloze na hranicích evropských mocností je Livigno od roku 1805 bezcelní zónou. Livigno je tedy atraktivním střediskem nejen díky kvalitním lyžařským terénům, ale také díky levným nákupům benzínu, kosmetiky a alkoholu.

V obou částech – jak v areálu Carosello, tak v areálu Mottolino je snowboard park se skoky, raily a boardercrossovou dráhou. Ten větší je v části Mottolino, včetně half-pipe.





top.2

ŠVÝCARSKO

Lýžařské tratě se rozkládají na převážně jižních svazích ve výškách 1100 až 3018 m., hlavní dominantou je vrchol Bundner Vorab (3028 m), jehož ledovec zaručuje dostatek sněhu i v nepříznivých letech. Navíc 70% trati je ve výškách nad 1800 m. Hlavním lákadlem je ovšem 40 km značených, ale neupravovaných skiroute, které jsou obsluhovány vleky.

LAAX

Nejkrásnější terény, které vedou přímo z ledovce Vorab, odkud můžete sjet až dolů do Laaxu.

Vedle již zmíněných freeridových terénů můžete využít i bohatou nabídku U-ramp a fun parků. Snowboardpark má 2x Halfpipe, 1 Kickerline + 3 Raillines s 20 Raily (Rainbow-Rails, Straight-Rails, A-Rail, Kink-Box, Straight-Boxen, S-Box, C-Box, Wall).

top.3



Rakousko

Areál Söll v lyžařské oblasti SkiWelt má pro své návštěvníky mnohé nabídnout... Sjezdovky červené i černé, skvělé dlouhé sjezdy do údolí, jedinečný panoramatický výhled z vrcholu Hohe Salve, nejkrásnější vyhlídky na okolní horské velikány v celém Tyrolsku, hluboký prašan, ale také množ-

SÖLL

-ství speciálních nabídek pro děti a mnoho nenáročných sjezdovek, vhodných i pro rodiny s těmi nejmenšími. Stačí, abyste tady strávili jednu dovolenou, a budete se stále vracet. K tomu ještě připočítejte, že Söll je prakticky epicentrem ski zábavy v celém areálu SkiWelt.



MICHAL FLEK

Průvodcem tímto světem snowboardingu nám bude Michal Flek, zástupce první snowboardové generace v Československu, který v 80. letech emigroval do Německa. Posléze poznal snowboardingovou komunitu i v USA, aby se po převratu vrátil a založil zde v roce 2001 specializovaný obchod Quiksilver Boardriders Club. Ten se expanzí do dalších českých a nakonec i slovenských měst stal úspěšnou sítí, kterou v roce 2006 koupil samotný Quiksilver.

|| Snowboarding není jen o tom sjet kopec dolů a pak zase vlekem vyjet nahoru, ale je to především o tom skvělém pocitu z dobře projeté jízdy, stylu života a svobody. Na snowboardu můžete pořád zdokonalovat svůj styl a zvyšovat náročnost, nikde nejsou hranice, jsou jen na Vás a Vaší odvaze. ||

Úplné počátky snowboardingu jsou někde na konci šedesátých let, kdy několik nadšených "surfařů" přemýšlelo co dělat v zimě a dostalo nápad vytvořit si surf, se kterým by se dalo jezdit na sněhu.

Tak vznikl první snowboard, i když po pravdě řečeno tomu dnešnímu příliš podobný nebyl. Bylo to jakési malé surfové prkno a nemělo ani vázání. Ani materiál použitý k jeho výrobě nebyl příliš vhodný, byl totiž příliš měkký a křehký a prkno při tvrdším dopadu praskalo. Jeho hlavním problémem však bylo to, že neměl ostré boční hrany a tudíž byl téměř neovladatelný.

Začátek to však byl dobrý a mezi "surfaři", kteří si nemohli dovolit trávit celou zimu na Floridě se stal docela populární.

Někdy v první polovině sedmdesátých let zjistila skupinka stále ještě nespokojených nadšenců, že pokud si připevní k prknu boty pomocí pásek bude ovladatelnější. V dalších letech se domácí kutilové začali učit od výrobců lyží a udělali asi největší skok k dnešní vizáži snowboardů. Výrazně totiž zúžili prkno, dali mu skluznici a hlavně mu přidali kovové hrany, díky nimž byl najednou snowboard daleko ovladatelnější než dříve. Někdy v této době také začínají vznikat první ryze snowboardové firmy jako např. Burton, Ride, Hammer, atd..

Snowboarding se stává populárním a pomalu se rozšiřuje z USA také do Evropy. V 80. letech se zrodil nápad, který rozdělil snowboarding na dvě odlišné skupiny. I přesto, že prkna s hranami přinášela jednodušší ovládání, měla stále relativně malý přenos síly na hranu a to hlavně díky měkkému vázání, ve kterém nebyla noha upnuta příliš pevně.

A tak kutilové opět nakoukli k lyžařům a použili jejich pevné vázání a tvrdé boty s přezkácí (tzv. přezkácce). Použití tohoto vázání a bot opravdu přineslo další zlepšení ovladatelnosti, ale na úkor volnosti, která je při různých tricích (různá salta, otočky, skoky atd.) velmi potřebná a tak mnoho snowboardistů zůstalo u starého měkkého vázání.



VOLCOM

OUTERWEAR



SCOTTY JAMES



PAT MOORE



CURTIS CIZEK



TRUE TO THIS

VOLCOM.COM